

# ЛЕКЦІЯ 4

## ПОРОДИ КОНЕЙ

- *План*

- 1. Сучасний стан породного складу коней
- 2. Класифікація порід коней
- 3. Верхові породи коней
- 4. Верхово-запряжні породи коней
- 5. Рисисті і запряжні породи коней
- 6. Ваговози

# 1. СУЧАСНИЙ СТАН ПОРОДНОГО СКЛАДУ КОНЕЙ



# *До найпопулярніших порід в Україні належать:*

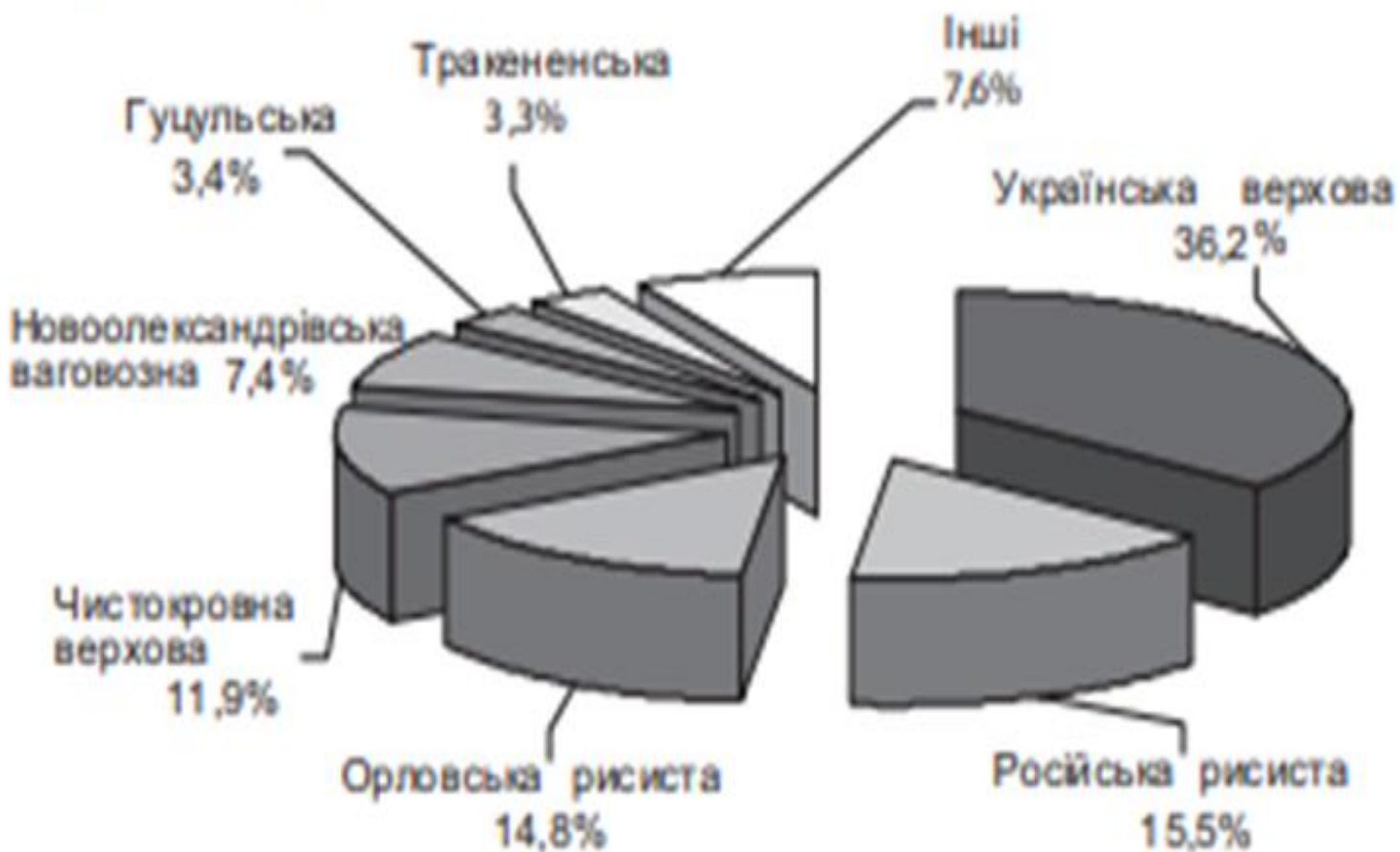
- українська верхова
- новоолександрівський ваговоз
- орловський рисак



*До найпопулярніших у світі порід належать:*

- *арабська;*
- *чистокровна верхова;*
- *ганноверська;*
- *голштинська;*
- *французька напівкровна;*
- *американський рисак;*
- *французький рисак;*
- *бельгійська робоча;*
- *клейдесдальська.*

# Породний склад коней в Україні





# ПОРОДИ НА МЕЖІ ЗНИКНЕННЯ В УКРАЇНІ

- - *черкаська,*
- - *стрілецька,*
- - *поліська,*
- - *гуцульська порода,*



## **2. КЛАСИФІКАЦІЯ ПОРІД КОНЕЙ**

**1. Спеціалізовані або заводські** (створені штучним відбором і доббором за високого рівня селекції, оптимальних умов годівлі та утримання

**2. Перехідні** (що сформувалися за штучного відбору під значним впливом природних умов).

**3. Місцеві (степові, лісові, гірські)** (аборигенні, природні), які виникли під впливом умов зони існування

Велику групу заводських і  
перехідних порід за характером їх  
використання поділяють на:

- \* *верхових;*
- \* *верхово-запряжних;*
- \* *рисистих;*
- \* *ваговозів;*
- \* *запряжних;*



Всі породи коней можна поділяють на:  
- верхові;- упряжні;- вагвозні комбіновані (в основному місцеві)



# *Верховий тип коней*



- - характеризуються полегшеною будовою та *підвищеною жвавистю, легким, але міцним кістяком*, добре розвиненою, щільною мускулатурою.
- Коні мають глибокі і довгі груди, довгу шию нетовстим, легку суху голову, довгі ноги з добре окресленими суглобами та сухожиллями.
- Конституція у тварин цього типу *ніжна, щільна*.
- До коней верхового типу відносяться **чистокровна верхова порода, арабська, донська, будьонівська** та ін.



# ВЕРХОВІ ПОРОДИ



**Англійська чистокровна**



**Арабська чистокровна**

**Используются в конном спорте,  
преимущественно в  
гладких и барьерных  
скачках на ипподромах**



**Ахалтекінська**

# Ваговозний тип коней

- характеризуються *масивною статурою* і відносною коротконогістю, спокійною вдачею.
- Коні мають широкий, глибокий і розтягнутий тулуб; круп широкий, роздвоєний і спущений; голова важка, шия товста і коротка.
- Конституція у тварин груба.
- До цього типу належать *радянський та, володимирський ваговози та* ін.





# ВАГОВОЗНІ ПОРОДИ

## Російський ваговоз



[www.egida.by](http://www.egida.by)

## Радянський ваговоз



[www.egida.by](http://www.egida.by)

Використовуються для важкої роботи, одержання конини, молока, кумиса

# *Упряжний тип коней*

- за екстер'єром займає *проміжне положення між верховими та ваговозами*, ухиляючись у бік верхових. Вони мають щільну конституцію. Характерним представником цього типу є *орловський рисак*.
- До порід місцевих коней можна віднести *казахську, башкирську, бурятську, якутську та ін.*





**МІСЦЕВІ (гірські)  
запряжний ТИП  
коней**

**Використовуються для  
одержання конини, молока,  
кумиса, та для роботи**

**Тушинська**



**Киргизька**



**Алтайська**





# МІСЦЕВІ ЛІСНІ

Мезенська



Поліська

16/09/2009

Якутська



Вятська





# МІСЦЕВІ СТЕПОВІ

## Бурятська



## Монгольська



## Башкирська



## Казахська





# РИСИСТІ ПОРОДИ



Російська рисиста

[www.egfda.by](http://www.egfda.by)



Орловська рисиста





# Верхові породи коней

- Верхові породи створені раніше з інших порід в *Середній Азії та на Близькому Сході*.
- Тварини верхових порід найпридатніші для верхової їзди та кінного спорту.
- До найвідоміших відносять: *чистокровну і українську верхові, тракененську, арабську та ін.*



# *Чистокровна верхова порода*

- виведена в Англії *складним відтворним схрещуванням* місцевих коней з арабськими, варварійськими, турецькими та туркменськими.
- Основну роль у формуванні породи відіграли постійний *скаковий тренінг, випробування молодняка, жорсткий відбір за жвавiстю на перегонах.*
- *Ці коні великих розмірів, високі, з сухою будовою тіла,* добре розвиненими легенями і серцем, енергійні, з добрими скаковими здібностями.
- *Масць гніда, ворона, руда, сіра.* Цінними ознаками є скороспілість, стійкість у передаванні потомству якості породи і жвавiсть. *Дистанцію 1000 м долають за 53,3 с, 1600 – 1 хв 31,8 с, 2400 м – 2 хв. 23 с.*
- Серед основних недоліків – *зниженість, недостатня витривалість, вибагливість до умов годівлі та утримання,* невисока плодючість.





# Чистокровну верхову породу розводять на кінних заводах:

- *Дніпропетровському (Дніпропетровської обл),*
- *Деркульському і Стрілецькому (Луганської обл),*
- *Онуфрієвському та Олександрійському  
(Кіровоградської обл).*

# Українська верхова порода

- створена *складним*  
*відтворним* *схрещуванням*  
місцевих поліпшених і  
угорських кобил з жеребцями  
тракненської, ганноверської,  
англійської чистокровної та  
російської верхової порід.
- Роботу з виведення породи  
провадили з 1945 по 1990 р.,  
*приділяючи значну увагу*  
*спортивному тренінгу*  
*молодняку,* а також  
випробуванням на подолання  
перешкод.



## 4. ВЕРХОВО-ЗАПРЯЖНІ ПОРОДИ КОНЕЙ

- *Донська порода*
- Виведена в степах р. Дон, шляхом складного схрещування місцевих коней монгольського кореня на початку з туркменськими, арабськими, персидськими, карабахськими, а пізніше з російською верховою, стрілецькими і чистокровними верховими кіньми.
- Коні відрізняються *міцною конституцією, непримхливістю, здатністю працювати під сідлом і в збрую, легко переносять літню спеку і зимовий холод, невимогливістю до умов змісту і годівлі, високою працездатністю.*





# Будьонівська

- Виведена в період **1921 – 1948** рр. на військових кінних заводах Ростовської області під керівництвом С.М. Будьонного. Під час створення породи донських кобил схрещували з жеребцями чистокровної верхової породи, помісей бажаного типу розводили «в собі» в умовах культурно-табунного змісту.
- *Коні великі, масивні, досить костисті, володіють хорошою жвавистю, здатністю до доланням перешкод, витривалі і невибагливі.*
- Від донських відрізняються більш сухої середніх розмірів головою з широко розставленими ганашами, довгої і досить високо поставленою шиєю, добре вираженою холкою, відносно короткою і міцною спиною, міцною поясницею, довгим, злегка приспущеним крупом, кінцівками з чітко окресленими суглобами, хорошими середньої величини копитами і відмінно розвиненими щільними м'язами.
- *З недоліків відмічають разкид передніх кінцівок, перехоплення під зап'ястям, м'якуватість спини.*
- *Масть – руда і золотисто-руда, рідше бура і ще рідше гніда. У породі виділено 2-внутрішньо породних типів: масивний, східний.*



# Тракененська

- *Виведена у 18 ст. на Тракененському кінному заводі (тепер Калінінградська обл.) схрещуванням місцевих литовських коней з англійською чистокровною, арабською, неаполітанською, туркменською, датською та ін. породами.*
- *Масть переважно руда, гніда, ворона, кара. Коні великі, з гармонійною і міцною будовою тіла, мають спокійний норов, енергійний темперамент, у русі легкі, відзначаються доброю здатністю до виїждження, високо ціняться в кінному спорті.*
- *Розводять Тракененську породу коней в СНГ зокрема на Україні, в Польщі, НДР, ФРН та інших країнах Європи, Азії, Латинської Америки.*
- Користується великим попитом на міжнародному ринку. Тракененська порода використовувалась під час виведення української верхової породної групи коней





# 5. РИСИСТІ І ЗАПРЯЖНІ ПОРОДИ КОНЕЙ

- Створення рисистих порід відносять до кінця XVIII – початку XIX ст., що було пов'язано з потребою легкого міського транспорту в швидких запряжних конях.

Першу породу, яка отримала назву норфольський рисак, було виведено в Англії.

Проте селекційна робота з нею не підкріплювалася рисистими випробуваннями коней, тому не мала подальшого розвитку



***Нині у світі існує чотири спеціалізовані рисисті породи  
– орловська, російська, стандартbredна (США) та  
французька***

- ***Родоначальник орловського рисака Барс I народився в 1784 р., американського Гамблетоніан XI – 1849, французького Фусший – в 1883 р. Коней цих порід використовують для перевезення вантажів, на різних сільськогосподарських роботах, швидкої їзди в екіпажах та спорті.***





**Остфризська**



**Французька рисиста**



[www.egida.by](http://www.egida.by)



[www.egida.by](http://www.egida.by)



<http://www.liveinternet.ru/users/pony-pastila/>

**Американська стандартbredна**



# Орловська рисиста

- порода виведена складним відтворним схрещуванням коней арабської, датської, голландської, чистокровної верхової порід із подальшим розведенням помісей «у собі».
- Характерною особливістю породи є **висока працездатність, міцний кістяк, розвинені м'язи, своєрідна краса**. Середня жива маса тварин – 500 – 550 кг. Найпоширеніші масті – сіра, гніда, ворона, рідше – руда й бура.
- Основний недолік – **невисока швидкість: їх розвиток завершується в 4 – 5-річному віці**. Орловських рисаків використовують для роботи в упряжі, поліпшення робочих коней і в біговому спорті. Вони жваві й витривалі.
- Рекорд на дистанції 1600 м – 1 хв 57, 2 с (Ковбой), 2400 – 3 хв 02,5 с (Іппіт), 3200 м – 4 хв 13,5 с (Піон).





## Орловська рисиста

- *Орловська рисиста порода позитивно вплинула на виникнення рисистого конярства у Франції, Нідерландах, Німеччині, Австрії та інших західноєвропейських країнах.*
- *Племінну роботу ведуть у напрямі підвищення працездатності, жвавості, скороспілості із збереженням позитивних якостей породи.*
- *Розводять на кінних заводах: Дібрівському Полтавської, Запорізькому Запорізької, Лимарському Луганської і Лозівському Харківської областей.*



# 6. Ваговози

- 
- Із розвитком промисловості, зростанням торгівлі, міського кінного транспорту, інтенсифікації сільського господарства в XVIII – XIX ст. сформувалися ваговозні породи коней. *В Англії були виведені шайри, клейдесдалі та суфольки, Франції – першерони, а Бельгії – ардени та брабансони.*
- Ці породи стали основою світових ваговозів і використовувалися для виведення вітчизняних порід. *Ваговози масивні й призначені для перевезення великих вантажів, на важких роботах.*





# *Новоолександрівський ваговоз*

- виведений *схрещуванням місцевих кобил із жеребцями арденської породи та частково з брабансонами й першеронами.*
- Спочатку помісей називали російськими арденами, а після затвердження породи вона отримала назву російський ваговоз, оскільки аналогічна робота велася і в Російській Федерації.
- *Найтипівішими були дібрівські ардени*, тому певну кількість поголів'я передали Новоолександрівському кінному заводу. Робота з лініями та застосування інбридингу сприяли отриманню бажаного типу коня невеликого зросту, на низьких кінцівках, із легкою головою, короткою й широкою шиєю та довгим роздвоєним крупом. *Як самостійну породу затвердили в 1998 році.*
- Коні середні за розмірами, жива маса кобил 560, жеребців – 590 кг, відзначаються *високою працездатністю і продуктивністю, максимальне тяглове зусилля 669 кг.*



## СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ

- 1. Гопка Б.М., Хоменко М.Н., Павленко П.П. Конярство. К.: Вища освіта, 2004. 320 с.
- 2. Гопка Б.М., Калантар О.А., Павленко П.М. Коні в сільському господарстві. К.: Урожай, 1989. 152 с.
- 3. Гопка Б.М., Скоцик В. Є., Павленко П. М., Хоменко М. П., Колот В. І. Практикум з конярства. К.: Вища освіта, 2011. 384 с.
- 4. Горошко І.П. Калантар О. А. та ін. Правила випробування племінних коней рисистих, верхових і ваговозних порід на іподромах України. К., 2002. 64 с.
- 5. Ібатулін І.І., Сризов А.І., Цицюрський Л.І. та ін Вирощування ремонтного молодняка сільськогосподарських тварин. К.: Урожай. 1993. 248с.
- 6. Пономаренко Н.Н., Черний Н.В. Коневодство. Харків: Еспада, 2001. 352с.
- 7. Судай В.Д. Використання коней в умовах реформованого сільськогосподарського підприємства. Вінниця. 2001. 368 с.